

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ МАЧТА МТ.400.200



Размещение радиотехнических комплексов, узлов телекоммуникации, систем активной и пассивной локации, систем видеонаблюдения.

Мачта может размещаться на автомобильном шасси (Урал, КАМАЗ, МАЗ, МЗКТ и т.д.), гусеничном шасси, а также в кузовах-контейнерах, кузовах-фургонах и на стационарных объектах.

ОСОБЕННОСТИ

Конструкция изделия обеспечивает разворачивание в рабочее положение при скорости не более 15 м/с. В рабочем положении изделие работоспособно при скорости ветра 25 м/с.

Питание электродвигателя осуществляется от внешней электросети постоянного тока напряжением 24 В.

Изделие обеспечивает развертывание и работу по назначению с отклонением вертикальной оси мачты относительно угла наклона горизонта до 3 градусов.

Может оснащаться:

- монтажным комплектом, обеспечивающим крепление верхней части первой секции к крыше или к боковой стенке;
- корзиной укладки кабелей снижения полезной нагрузки.

Конструкция изделия обеспечивает эксплуатацию при температурах от минус 40°С до плюс 50°С во всем диапазоне температур (обледенении), инее, росе.

Оттяжек на грунт или элементы транспортной базы не требуется. Может оснащаться тросовыми оттяжками крепления в грунт. По требованию заказчика может иметь иные габариты и высоты подъема полезной нагрузки.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры в походном положении (ДхШхВ), без системы стабилизации	500х320х1400 мм
Грузоподъемность	до 200 кг
Время развертывания	3 минуты
Высота подъема мачты	до 4 м
Вес мачты (без системы стабилизации)	120 кг
Габарит основания мачты	260 мм
Привод механизма развертывания/свертывания	электромеханический